

NEW HOLLAND CX

New Hollandi CX kombainid on Eestis ühed müüdümad kombainid ning tuntud oma koristus võimekuses ning lihtsuses.

MIS ON UUT CX KOMBAINIDE JUURES?

Aastal 2020 tuli New Holland välja CX uuendatud versiooniga, mis vahetas välja Elevationi. Võrreldes Elevationi mudeliga on kombaini juures tehtud hulk uuendusi nii riistvara, kui tarkvara poolelt.



<https://www.youtube.com/watch?v=VFfhsiDatbQ>

MOOTOR

Heitgaaside normidele vastamiseks on kõik CX kombainid varustatud Stage V mootoritega ning endiselt saavutatakse heitmenormid **ilma EGR-ta**. Stage V mootoritega muutus ka mudelivalik ning enam ei ole saadaval mudelit CX8.85.

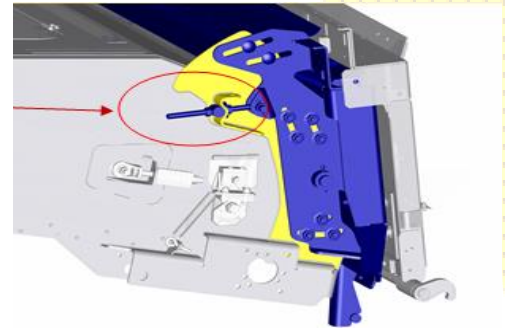
Mudel	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Nimivõimsus, hj	306	333	360	408	449
Maks.võimsus, hj	340	374	374	415	460
Mootori töömaht, l	8,7				
Terapunkri maht, l	9000	10000	11500	11500	12500
Puistureid	5		6		
Trumli läbimõõt, mm	750				
Puisturite pind, m ³	4,94		5,93		
Sõelapind, m ³	5,4		6,5		

KALLAK

Tugevdatud kallak ning võimas reevers mõlemas suunas. Kallaku sööterull on vedrude peal, mis tagab hea söötmise trumliisse ka igas mahus viljamasside korral. New Hollandi kallak on seest sama lai, kui ülejäänud kombaini laius ehk 1560mm. Kallaku tagumine võlli läbimõõtu on suurendatud ning eemaldatud keskelt tugilaager. Lisaks on paigaldatud paremad mähkimisvastased kaitsed ketirataste ümber.

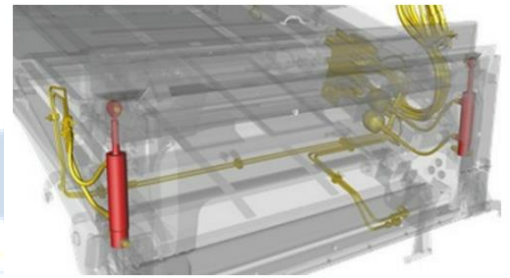
Muudetava nurgaga esiplaat

Valikus on mehaaniline, kallaku esiplaadi liigutamine. **Esiplaadi liikumisulatus on kokku 12°**, mis tagab parema heedri haakimise ning parema tootlikkuse lamandunud viljas, muutes heedri nurka agressiivsemaks.



Kallakusilindrid

Kallakusilindrid on nüüd suurema läbimõõduga, minnes **70 mm pealt 80 mm peale**. Lisaks on paigaldatud kallaku esiplaadi küljkalde jaoks lisa silinder. Need uuendused tagavad **parema kallaku ja heedri töö**.



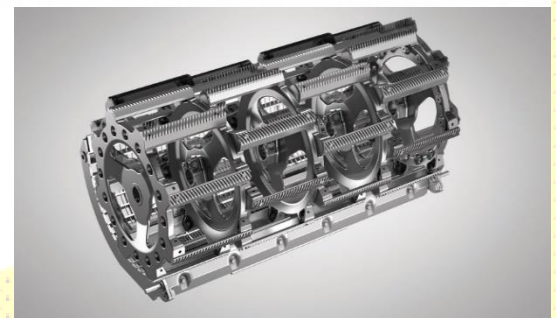
Kivitasku

New Holland CXi kivitasku on teada tuntud oma efektiivsuses. Suur maht ning lihtne tühjendamine külje pealt hoovaga ennast määrimata. Lisaks avaneb kivitaskut avades hea ligipääs sarjale ning trumlile.



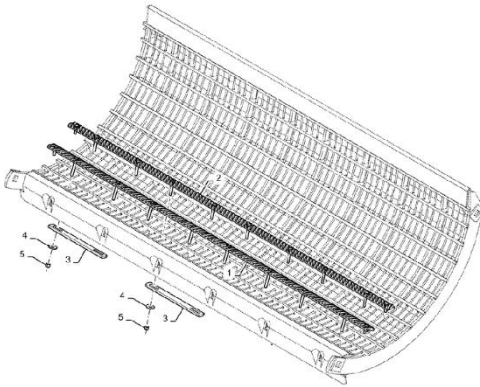
PEKSUSÜSTEEM

Trummel on saanud uuenduse „STAGGER“ trumli näol, kus trumlisiinid on paigutatud nihkes üksteise suhtes. See tagab ühtlasema terasepareerimise ning vähendab „paukumist“ kui viljamass tuleb pundina sisse.



Sektsioonidega peksukorv

Võimalik valida peksukorv, kus saab sektsioone vahetada vastavalt koristatavale kultuurile. Korvi sektsiooni vahetus on tehtav lihtsasti. Standardis on universaal korv, mis on mõeldud kõigi Eestis koristatavate kultuuride jaoks.



Lisasiinid

Lisasiinid on paigaldatavad peksukorvi ette, mis tagavad agressiivsema separeerimise. Soovitav on lisasiine kasutada taliodras, kus on ohte ära saamiseks vaja agressiivsemat separeerimist.

Multi-Tresh rootorseparaator

Varasema kahe asendi asemel korvil, kas lahti või kinni on võimalik muuta rootorseparaatori korvi asendit kabiinist ning kokku on viis asendit vahemikus 20mm-60mm. Asendeid lisati juurde kuna igas tingimuses pole vaja nii agressiivset separeerimist, mis lõpuks koormaks sõela üle ning sellega seoses tekib ka kadu ning tootlikus väheneb. Kabiinist seadistamine tagab selle, et kombaini on võimalik seadistada peatamatult vastavalt oludele.



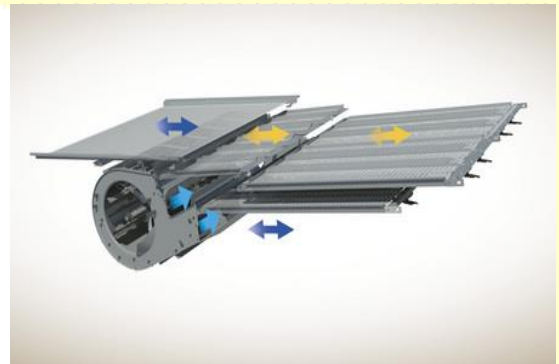
Opti-Speed

Opti-Speed muudab puistaja kiirust vastavalt pikikaldele. Tõusul vähendab kiirust ning langusel suurendab puistaja kiirust. Selline lähenemine tagab selle, et ei koormata sõela üle, kui on pikisuunas langus ning, et ei tekiks terakadu, kui on pikisuunas tõus.

<https://www.youtube.com/watch?v=zzAABCZiEbg>

PUHASTUSSÜSTEEM OPTI-CLEAN ja OPTI-FAN

Teadatuntud kuni 17° nivelleeruv sõelakast **Opti-Clean**, kus sari ja ülemised sõelad liiguvad üksteise suhtes vastandlikult, mis tagab parema sõelumise, on nüüdsest täiustatud elektrilise eelsõelaga. **Eelsõela saab otse kabiinist liigutada**, varasema väljast mehaanilise liigutamise asemel. Nii on võimalik teha muudatusi kiiresti vastavalt koristustingimustele. Opti-Fan muudab tuuliku kiirust vastavalt kaldele, tagades selle, et sõela ei koormata üle, kui on pikisuunas langus ning, et ei tekiks terakadu, kui on pikisuunas tõus.

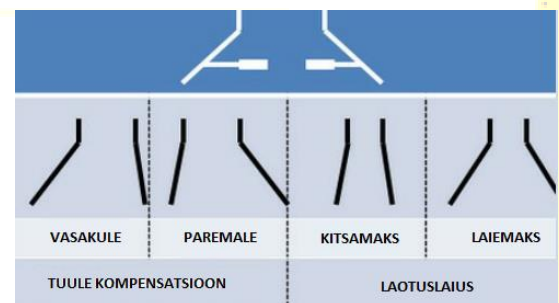
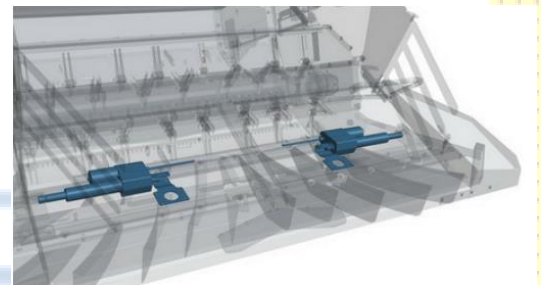


<https://www.youtube.com/watch?v=GUwyCqilbRs>

AGANA JA PÕHU KÄITLUS

Standard põhupeenesti

Standard põhupeenesti, mis tuleb toime hästi kuni 9 meetrise lõikelaiusega on täiustatud lisa akumulaatoriga suunajate juhtimiseks, varasema ühe asemel. See tagab parema põhulaotuse terve laiuse ulatuses erinevates koristus tingimustes. Eriti tuleb see kasuks tuulisema ilma korral ning õhtul, kui põhk läheb niiskemaks ehk raskemaks, saad saa kabiinist piirata põhulaotuse laiust.



Põhupeenesti tööd on võimalik muuta vastavalt koristustingimustele kabiinist ning salvestada endale sobilikud seadistused, mida saab taastada ühe nupu vajutusega.

1. Laotus kuju muutmine
2. Laiuse muutmine
3. Salvestatud seadistused
4. Tuule kompensatsioon vasakule
5. Tuule kompensatsioon paremale



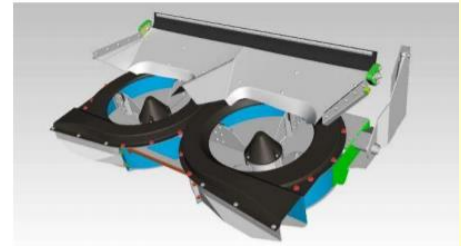
Põhu vaalu lülitus kabiinist

Lisavarustusena on saadaval kabiinist põhu vaalu panemine või suunamine põhupeenestisse ehk enam ei pea minema kabiinist välja ning mehaaniliselt liigutama luuki, mis suunab põhu vaalu või põhupeenestisse.



Aganalaotur

Aganalaoturit on muudetud, **tekitades rohkem tuult**, mis tagab laotuse kuni 12,5 meetri laiuselt. Aganalaoturite **kiirust on võimalik kabiinist** muuta vastavalt vajadusele. Lisaks on sõelte otstele paigaldatud plastikust rennid, mis suunavad aganad otse laoturitesse.



Opti-Spread põhupeenesti

CX kombaini on võimalik varustada CRi poolt juba kasutuses olev Opti-spread põhupeenestiga, mis on mõeldud CXi puhul kuni 12,5 meetri laiusele heedriale. Soovituslik on kasutada 10,6 meetrisest heedrist alates.



<https://www.youtube.com/watch?v=fjIeClwZ2aQ>

PUHTA VILJA KÄITLUS

Punker

Punkreid on kokku nelja erineva suurusega vastavalt mudelile. Alates 2020 aasta mudelist on punkrid seest kollast värvi. Punkri põhjaplekid on reguleeritavad.



Mudel	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Terapunkri maht, l	9000	10000	11500		12500
Väljalaadimiskiirus, l/s	126				

Väljalaadimistoru

On võimalik kohandada erinevate heedri laiuste järgi.

Väljalaadimistoru pikkused

- 5,5m - 7,6m heedri jaoks
- 6,4m - 8,5 ja 9m heedri jaoks
- 6,8m - 10,6m heedri jaoks

Pööratav väljalaadimistoru ots

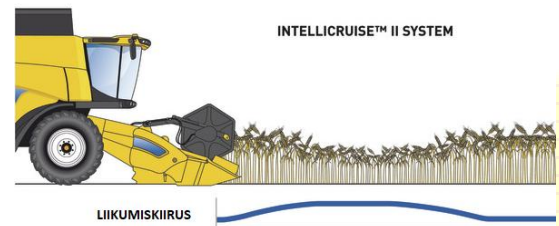
Lisavarustusena on võimalik paigaldada pööratav väljalaadimistoru ots, mida on võimalik juhtida kabiinist juhtkangi pealt. Peale selle et sellega on mugav koormat peale laadida, ei pudise vili maha, kui väljalaadimistoru tagasi sisse tood kuna väljalaadimistoru ots liigub üles.



AUTOMAATIKA

Intelligrise II

Kombain reguleerib oma liikumiskiirust nii, et kombain oleks alati koormatud. Kallaku ja heedri rihmajamile on lisatud andur, mis mõõdab kiirust kallakus ning saab selle järgi aru, mis söötemaht kallakus parajasti on. Vastavalt sellele saab kombain enda kiirust korrigeerida. Võimalik seadistada kombaini kiirust ka kadude järgi ning mootori koormuse järgi.



<https://www.youtube.com/watch?v=LAW8d8jEACo&t=227s>

AUTO END OF TURN

ehk põlluotsa automaatika, kus kombain pöörab ise ennest põlluotsa peal ümber.

TELEMAATIKA

Võimalik jälgida kombaini kontorist lahkumata. Telemaatika tagab täpse info kombaini parameetritest, mille kaudu saab muuta kombaini tööd efektiivsemaks ning planeerida paremini ette hooldust.

KABIIN

- Kabiini sisu on nüüd halli asemel must
- Jalatoed roolisamba küljes
- Vaiksem kui kunagi varem, müratase kõigest 73db varasema 78db asemel.
- Kahe Intelliview IV monitori võimekus
- Ventilatsiooni ja soojendusega iste
- Kõikidel klaasidel päikesesirmid
- Kaks lisa topsihoidikut
- LED tulede pakett, mis hõlmab 24LED tuld, lisaks võimalik paigaldada kaks LED kaugtuld, mis näitavad 500 meetri kaugusele
- Külmkapp
- 24L kätepesu paak redeli küljes
- 2x USB laadimispesa
- Telefoni hoidik



VEERMIK JA TRANSMISSIOON

Lisavarustusena saadaval ka maksimaalne tippkiirus 40km/h. Transpordikäigul saavutab kombain 40km/h kõigest 1400 mootoripöördel. Kui varasemalt oli 40km/h saadaval ainult roomikutega varustatud kombainil, siis nüüd on see võimalik ka ratastel kombainidel.

Uued rehvimõõdud

Valikus on suurema diameetriga rehvid ning tagumistel rehvidel ka suuremad laiused.

Esirehvid

- 900/70R32 Ø2073mm
- 900/60R38 Ø2045mm
- 800/70R38 Ø2085mm

Tagumised rehvid

- 620/70R30 Ø1631mm
- 710/60R30 Ø1613mm

Roomikud

Saadaval kahte versiooni

- Smarttrax with flextechnology – ilma hüdraulilise vedrustuseta
- Smarttrax with terraglide – hüdraulilise vedrustusega

Kolme erinevat lindi laiust

- 610mm (kombaini laius 3,3m)
- 725mm (kombaini laius 3,5m)
- 864mm (kombaini laius 3,77m)



HOOLDUS



New Holland CX on tuntud oma hea ligipääsetavuse ning hooldamise poolest. Seemneviljakasvatatajale ideaalne masin, sest on võimalik masin saada väga kiiresti ja efektiivselt puhtaks.

Õhukompressor

60 liitrine paak koos kolme väljaviiguga ning 10m õhuvoolikuga tagavad ligipääsu kõikjale kombaini juures.

Autolube

ehk peale varaatori määrimist liigutab kombain ise variaatori miinimum väärtuselt kuni maksimaalse väärtuseni, mis tagab määride ühtlase jaotuse

Autoclean

ehk liikudes ühelt viljatüübilt teisele on võimalik ühe nupu vajutusega teostada masina puhastamine. Kombain avab sõelad maksimaalselt ning seadistab tuuliku maksimaalsetele pööretele

Mootoriruumi puhasti

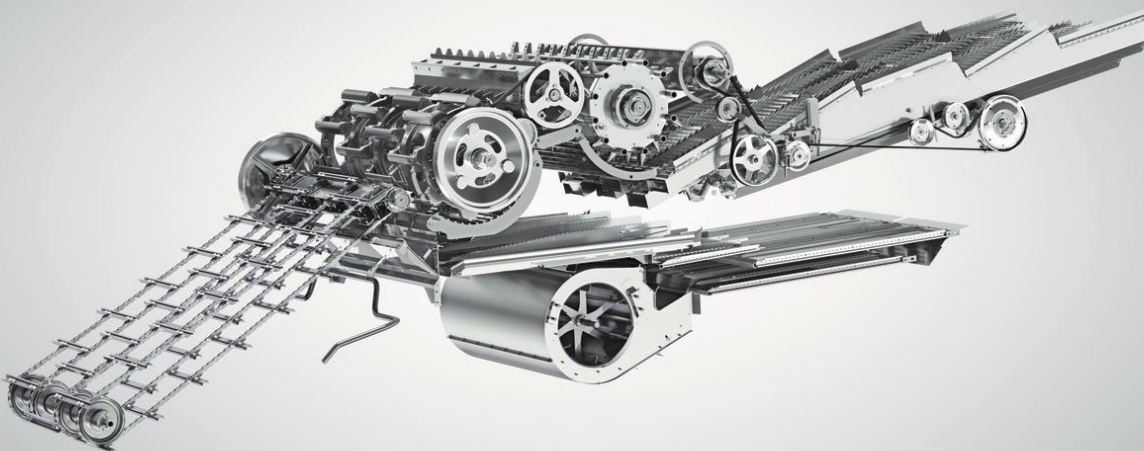
Mootoriruumi on võimalik lisavarustusena paigaldada õhusüsteem, mis hoiab mootoriruumi puhtana. Iga kahe minuti tagant toimub viie-sekundiline puhumistsükkel. Kokku on kaks perforeeritud toru, kus nad liiguvad edasi tagasi kokku 120° ulatuses ning tagavad mootoriruumi puhtuse.

Ventilaatori kubu/kubude puhasti

Kubu peale on võimalik paigutada õhusüsteem lisavarustusena, mis hoiab kubu puhtana, mis omakorda tagab parema mootori jahutuse

MUU LISAVARUSTUS

- **Printer**
- **LED kaugtuled 500m**
- **Muutuva kiirusega kallak**
- **Kaasaskantav LED lamp magnetiga**
- **Kulumiskindlamad punkriteod ning elevaator**
- **GPS**
- **3x Kaamerad**









<https://tatoli.ee/kontakt>

<https://assets.cnhindustrial.com/nhag/eu/en-uk/assets/pdf/combine-harvesters/cx7-cx8-stage-v-brochure-uk-en.pdf>